

Zeichenerklärung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentenschnittpunkt

km = 1+696,535
 H = 362,155 m
 T = 168,752 m
 f = 4,372 m
 h TS = 415,868 m

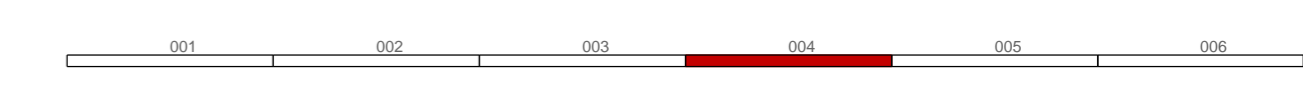
Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne

Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbrechpunkt

1.500 %
 1325,050 m
 1.500 %
 725,002 m

Damm
 Einschnitt
 Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)



Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------------------	--------	----------

imb PLAN
 Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung
 Büdesheimer Ring 2 63452 Hanau
 Tel.: +49 6181 906669-0 E-Mail: info@imb-plan.de

Projekt-Nr.: **74-006C Rad_K11**
 Bearbeiter: 28.09.2020 B. Eng. Petri
 Prüfvermerk: 28.09.2020 Dipl.-Ing. Ebert
 Datei / Plot: 600-01 20200928-004.pdf

Kreisausschuss des Wetteraukreises Fachstelle Strukturförderung Europaplatz 61163 Friedberg	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	
	gezeichnet	
	geprüft:	

VORENTWURF

Straße: K 11 (Homburger Straße) Beginn: Zwischen NK 5718 071 u. NK 5718 076 Str.km 1+166 Ende: Zwischen NK 5718 071 u. NK 5718 076 Str.km 2+871	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4 Höhenplan Stat. 0+810 bis 1+060 Maßstab: 1 : 500/50
---	--

**Neubau eines Rad-/Gehweges
 an der Kreisstraße K 11 zwischen
 Ober-Wöllstadt und Nieder-Rosbach**

Aufgestellt: Friedberg, den Wetteraukreis -Fachstelle 4.1.1 Strukturförderung- i.A.	Geprüft / Genehmigt: Friedberg, den Wetteraukreis -Fachstelle 4.1.1 Strukturförderung- i.A.
--	--