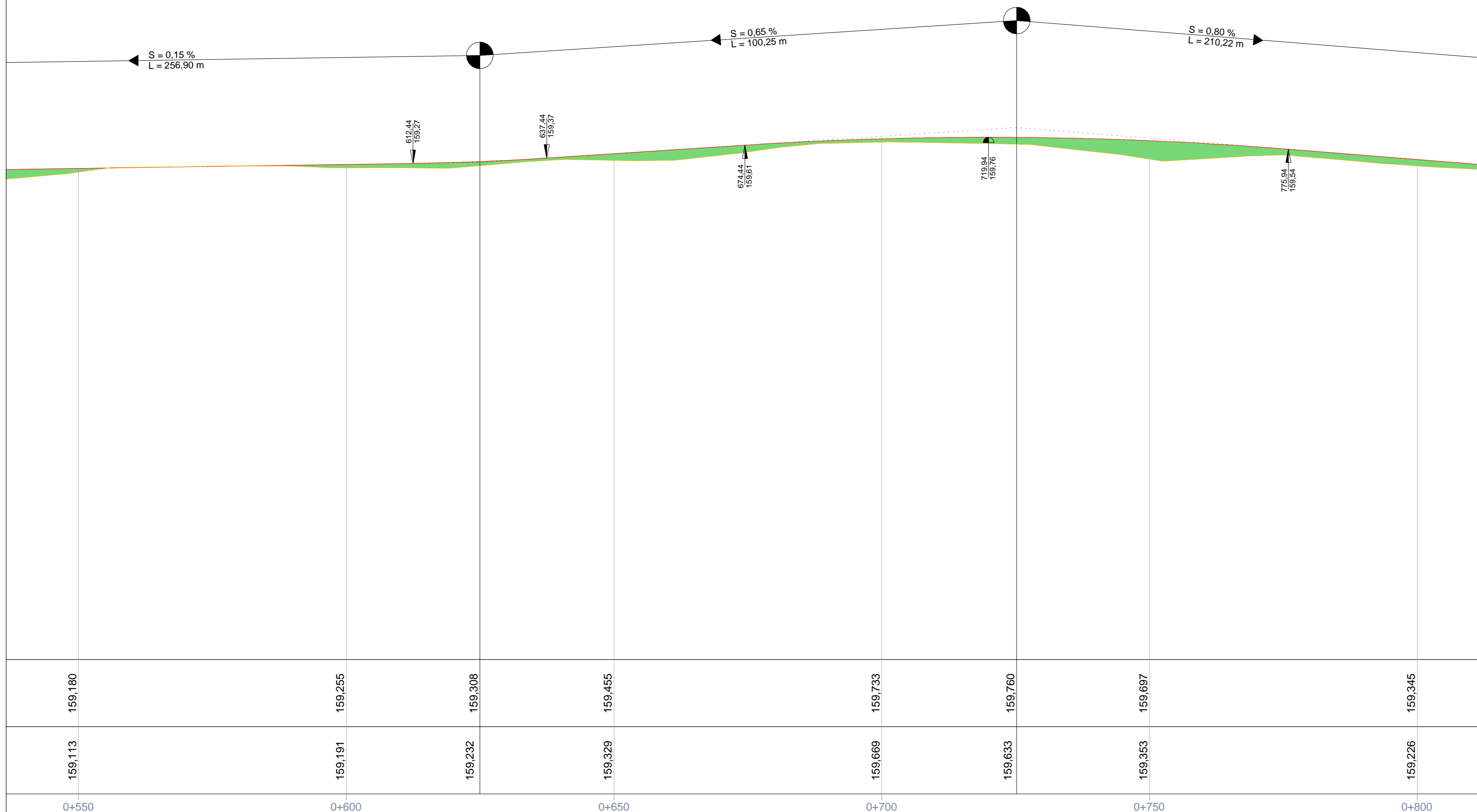


km 0+624,937  
 H = 5000,000 m  
 T = 12,500 m  
 f = 0,016 m  
 TS = 159,292 m

km 0+725,191  
 H = -7000,000 m  
 T = 50,750 m  
 f = -0,184 m  
 TS = 159,944 m



R = 8  
 L = 1000,462

### Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe/  
 Ausrundungsende Wanne  
 Damm  
 Einschnitt  
 Fahrbahn mit Überfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Bau-km  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangententlänge  
 Stichhöhe  
 Höhe Tangentenschnittpunkt

1.500 %  
 1325.050 m  
 1.500 %  
 725.002 m  
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------------------	--------	----------

**imb PLAN**  
 Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung  
 Büdesheimer Ring 2 63452 Hanau  
 Tel.: +49 6181 906669-0 E-Mail: info@imb-plan.de

Projekt-Nr.: 74-006C Rad\_K11  
 Bearbeiter: 28.09.2020 B. Eng. Petri  
 Prüfvermerk: 28.09.2020 Dipl.-Ing. Ebert  
 Datei / Plot: 600-01 20200928-003.pdf

Kreisausschuss des Wetteraukreises Fachstelle Strukturförderung Europaplatz 61163 Friedberg		Datum	Zeichen
	bearbeitet:		
	gezeichnet		
	geprüft:		

## VORENTWURF

Straße: K 11 (Homburger Straße) Beginn: Zwischen NK 5718 071 u. NK 5718 076 Str.km 1+166 Ende: Zwischen NK 5718 071 u. NK 5718 076 Str.km 2+871	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3 Höhenplan Stat. 0+540 bis 0+800 Maßstab: 1 : 500/50
---	---

Neubau eines Rad-/Gehweges an der Kreisstraße K 11 zwischen Ober-Wöllstadt und Nieder-Rosbach

Aufgestellt: Friedberg, den Wetteraukreis -Fachstelle 4.1.1 Strukturförderung-	Geprüft / Genehmigt: Friedberg, den Wetteraukreis -Fachstelle 4.1.1 Strukturförderung-
i.A. ....	i.A. ....

--	--