

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne
 Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbrechpunkt

km = +1+696,535
 H = 362,155 m
 T = 168,752 m
 f = 4,372 m
 h TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von:
 Bau-km
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentienlänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentschnittpunkt

1.500 %
 1325,050 m
 1.500 %
 725,002 m

Dammb
 Einschnitt
 Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)



Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------------------	--------	----------

imb PLAN
 Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung
 Büdesheimer Ring 2 63452 Hanau
 Tel.: +49 6181 906669-0 E-Mail: info@imb-plan.de

Projekt-Nr.: 74-006C Rad_K11
 Bearbeiter: 28.09.2020 B. Eng. Petri
 Prüfvermerk: 28.09.2020 Dipl.-Ing. Ebert
 Datei / Pict: 600-01 20200928-002.pdf

Kreisausschuss des Wetteraukreises Fachstelle Strukturförderung Europaplatz 61163 Friedberg		bearbeitet:	Datum	Zeichen
		gezeichnet		
		geprüft:		

VORENTWURF

Straße: K 11 (Homburger Straße) Beginn: Zwischen NK 5718 071 u. NK 5718 076 Str.km 1+166 Ende: Zwischen NK 5718 071 u. NK 5718 076 Str.km 2+871	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2 Höhenplan Stat. 0+180 bis 0+530 Maßstab: 1 : 500/50
---	---

Neubau eines Rad-/Gehweges
 an der Kreisstraße K 11 zwischen
 Ober-Wöllstadt und Nieder-Rosbach

Aufgestellt: Friedberg, den Wetteraukreis -Fachstelle 4.1.1 Strukturförderung-	Geprüft / Genehmigt: Friedberg, den Wetteraukreis -Fachstelle 4.1.1 Strukturförderung-
i.A.	i.A.

vorh. Asphaltweg

km 0+218,471
 H = -2000,000 m
 T = 14,500 m
 f = -0,053 m
 TS = 159,247 m

km 0+294,319
 H = 2548,239 m
 T = 14,652 m
 f = 0,042 m
 TS = 158,868 m

km 0+329,720
 TS = 159,098 m

km 0+368,037
 H = 1000,000 m
 T = 5,250 m
 f = 0,014 m
 TS = 158,907 m

km 0+339,442
 H = -800,000 m
 T = 6,300 m
 f = -0,025 m
 TS = 159,164 m

