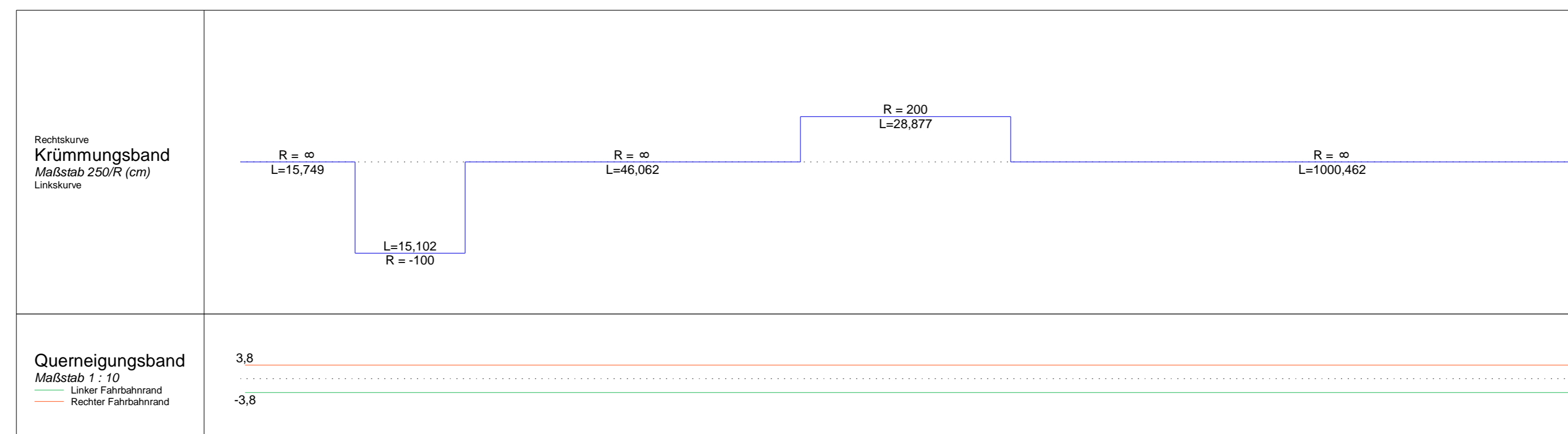
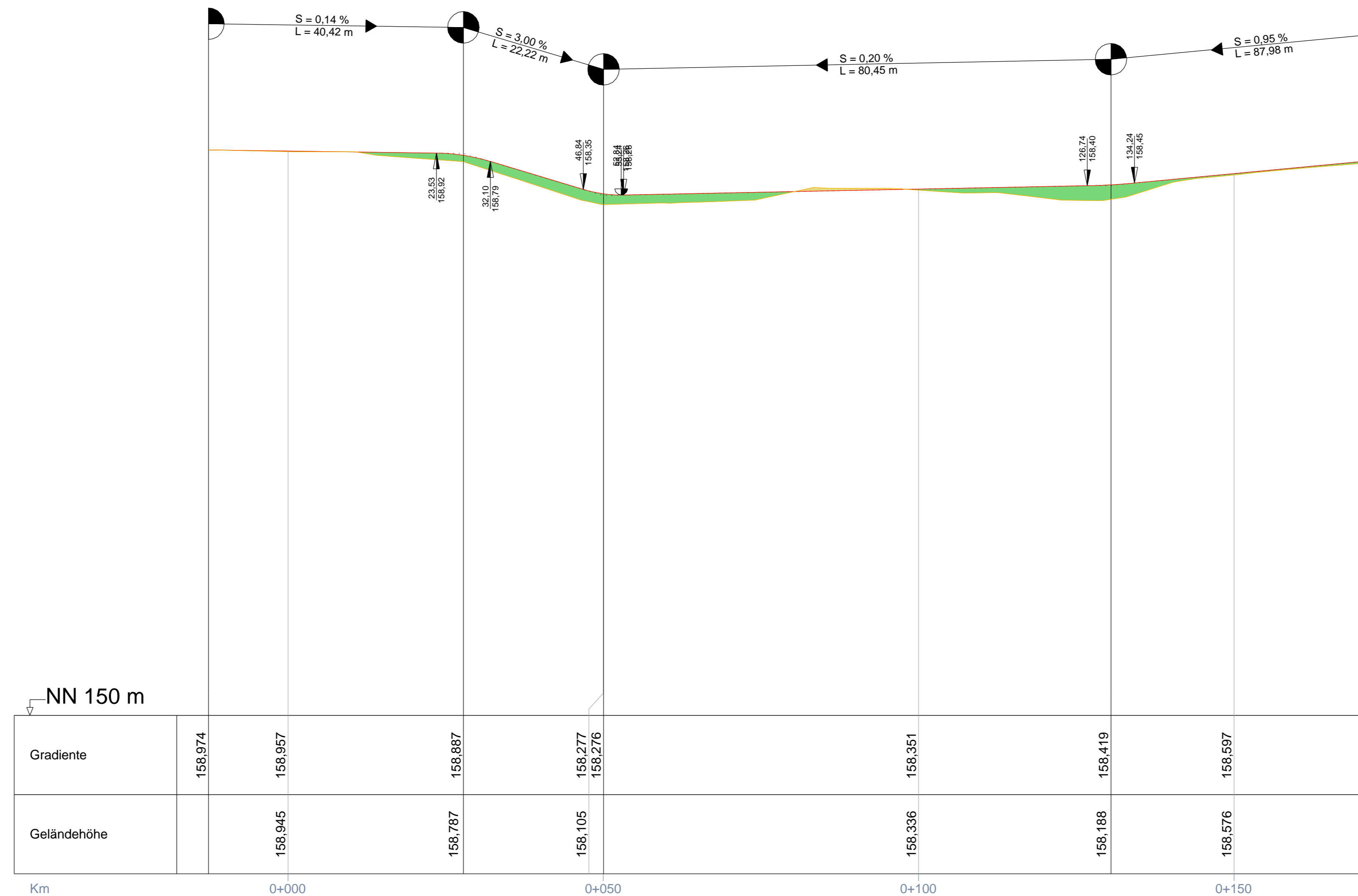


km 0+050,037
 H = 200,000 m
 T = 3,200 m
 f = 0,026 m
 TS = 158,251 m

km 0+027,817
 H = -300,000 m
 T = 4,288 m
 f = -0,031 m
 TS = 158,917 m

km -0+012,600
 TS = 158,974 m

km 0+130,490
 H = 1000,000 m
 T = 3,750 m
 f = 0,007 m
 TS = 158,412 m



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbereich
 Damm
 Einschnitt
 Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentenschnittpunkt

km = 1+696,535
 H = 362,155 m
 T = 168,752 m
 f = 4,372 m
 h TS = 415,868 m

1.500 %
 1325,050 m
 1.500 %
 725,002 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



Nr.:	Art der Änderung / Verteiler:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------------------	--------	----------

imb PLAN
 Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung
 Büdesheimer Ring 2 63452 Hanau
 Tel.: +49 6181 90669-0 E-Mail: info@imb-plan.de

Projekt-Nr.: 74-006C Rad_K11
 Bearbeiter: 28.09.2020 B. Eng. Petri
 Prüfvermerk: 28.09.2020 Dipl.-Ing. Ebert
 Datum / Plot: 600-01 20200928-001.pdf

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Kreisausschuss des Wetteraukreises
 Fachstelle Strukturförderung
 Europaplatz
 61163 Friedberg

Wetterau

VORENTWURF

Straße: K 11 (Homburger Straße)
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
 Höhenplan
 Beginn: Zwischen NK 5718 071 u. NK 5718 076 Str.km 1+166
 Ende: Zwischen NK 5718 071 u. NK 5718 076 Str.km 2+871
 Stat 0+000 bis 0+170
 Hesses ID: Maßstab: 1 : 500/50

Neubau eines Rad-/Gehweges
 an der Kreisstraße K 11 zwischen
 Ober-Wöllstadt und Nieder-Rosbach

Aufgestellt: Friedberg, den Wetteraukreis -Fachstelle 4.1.1 Strukturförderung-	Geprüft / Genehmigt: Friedberg, den Wetteraukreis -Fachstelle 4.1.1 Strukturförderung-
i.A.	i.A.